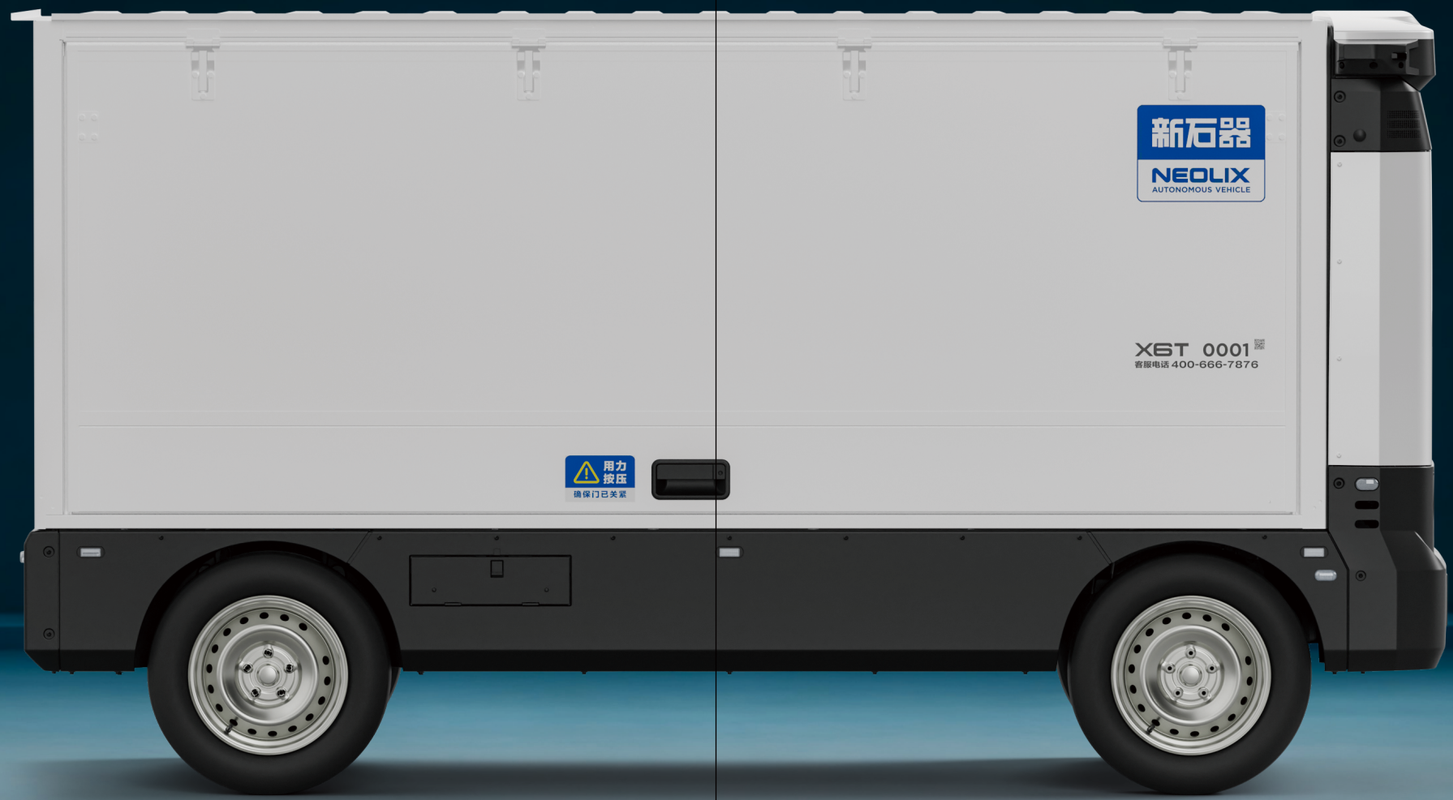
新石器
NEOLIX
AUTONOMOUS
VEHICLE

X6

整车使用说明书



新石器慧通（北京）科技有限公司

邮　　箱：contacts@neolix.cn
销售电话：010-59576401
售后服务：400-666-7876

尊敬的用户，感谢您对新石器的信任与支持!

本说明书为用户熟悉新石器L4级无人车的操作提供了重要信息。使用前请阅读并遵守本说明书的内容，以确保人员和车辆的安全。

新石器授权的特约服务站的全体员工均经过专业培训，可为您提供周到细致的专业服务。当无人车需要维修时，建议您与新石器慧通(北京)科技有限公司授权的特约服务站联系。

如果您有任何意见或建议，欢迎致电新石器慧通(北京)科技有限公司。

客户服务热线：400-666-7876

新石器慧通（北京)科技有限公司

2026年 6月

本说明书是根据新石器慧通(北京)科技有限公司生产的L4级无人车具体情况编写，本说明书所描述的某些功能及配置不是所有车型都配备，可能会介绍一些未安装的功能及配置。本说明书中提供的信息到发布时为止均为最新资料。本公司负责该说明书修订及说明，并保留说明书发布后更改产品而不另行通知的权利。

本说明书明确了新石器慧通(北京)科技有限公司与用户之间就有关产品适用期间的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读本说明书。通过本说明书，您将充分了解车辆的技术特点和操作信息。新石器慧通(北京)科技有限公司对本说明书内容始终保留变更的权利，您的车辆可能会因为版本或出厂时间等不同，而有所差异。若您的车辆或零部件因为滥用、疏忽、不正确使用而导致损坏，引起索赔争议的，本公司不接受任何直接或间接的保修申请。

新石器慧通(北京)科技有限公司(以下简称：新石器)版权所有 。
未经新石器慧通(北京)科技有限公司书面许可，不得转载或复印本说明书的任何内容。翻版必究！

注：本说明书车型配置及图片仅供参考，具体以实车为准。

CONTENTS

NO. 1 基本信息 07-18

NO. 2 电气部分 19-32

NO. 3 安全 33-35

NO. 4 紧急情况 36-38

NO. 5 保养及维护 39-49

NO. 6 规格 50-54

NO. 7 随车件清单 55-56

NO. 1 基本信息

07-18

1.1 用户须知 08-12

1.2 维修和检验 12

1.3 提示信息 13

1.4 图示信息 13

1.5 外观布置图 14

1.1 用户须知

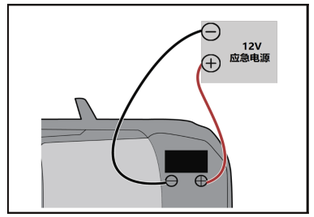
用户在购车时，应接受新石器相关部门专业人员的指导，学习 L4 级无人车的操作、电池 充电及日常养护等知识。用户在使用车辆过程中出现任何问题，建议及时与新石器授权的特约服务站联系。

❶ 车辆高压系统注意事项

- 车辆配备208-380V高压动力电池，驱动电机与控制器的工作电压同为高压。所有高压线缆及接插头在设计、制造、装配环节均严格遵循国家及行业标准。除本说明书允许的必要操作外，请勿触摸高压线缆（其表面颜色为橘黄色）及插接件；请勿拆卸或更换驱动电机、控制器、高压盒、DC/DC变换器、动力电池、高压线束等零部件，以防触电。
- 请勿自行拆卸或更换电器系统任何部件，对车辆部件的任何变更，可能影响车辆性能和操作安全，甚至可能导致触电危险。
- 请勿私自开启高压电器盒。如果高压保险丝熔断，表示车辆电器系统有较大的故障，建议立即与新石器授权的特约服务站取得联系。
- 夏季天气炎热气温高，为保证车辆安全，请勿将车辆长期停放在高温环境下，请选择停放在通风效果好的场地。
- 雨天时，若地面积水没过侧围底部，严禁启动车辆，建议及时与新石器授权的特约服务站取得联系。
- 冬季寒冷气温低、夏季炎热气温高时，车辆动力电池充电时间会加长。冬天续航可能有所衰减，是正常现象，参考说明书。
- 车辆长时间(超过7天)不使用时，应保持动力电池电量在40%-60%，否则会降低动力电池的使用寿命；超过3个月不使用的，必须隔1个月对动力电池进行一次充放电维护(使用交流慢充将车辆充满电后再进行放电至40%-60%），否则可能会引起动力电池过放，降低动力电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及动力电池损坏，将无法进行质保。若电池电量已完全耗尽，禁止直接连接高压系统尝试启动，应立即联系新石器授权的特约服务站进行专业处置。

❷ 车辆使用注意事项

小电瓶长时间不使用搭电使用说明



车辆12V蓄电池电量耗尽，无法正常启动车辆，可以通过12V应急电源连接到车辆蓄电池启动车辆。

跨接启动具体步骤如下：

- 车辆处于驻车状态，整车下电,并保持并保持车辆稳定，避免造成车辆损坏。
- 用红色电缆连接12V应急电源正极（+）接线端到车辆蓄电池正极（+），另一根黑色电缆连接12V应急电源负极（-）接线端到亏电车辆蓄电池负极（-），如上图所示。
- 跨接完成后，启动12V应急电源，等待几分钟后，然后启动亏电车辆，观察车辆是否正常启动。
- 亏电车辆正常启动后，关闭12V应急电源。拆卸的过程与连接的过程相反，即首先从亏电车辆负极断开黑色电缆，再断开红色正极电缆。

注意！

- 请务必遵循以上说明操作。若不遵守此规定，可能导致电气短路造成人身伤害或损坏车辆。
- 搭电仅用于激活小电瓶，为车辆控制系统、启动系统供电，不涉及高压电池操作，操作前需确认车辆处于高压下电状态。
- 搭电过程中，严禁正负极夹子接触，避免短路，防止损坏车辆电器系统或引发火灾。
- 操作时佩戴绝缘手套、护目镜，仅可使用12V应急电源搭电，严禁使用更高电压电源，否则会烧毁车辆电子元件。
- 若小电瓶亏电时间超过30天，搭电成功后需检测电瓶健康状态，必要时进行专业充电或更换。
- 小电瓶因长期停放亏电时，搭电成功后请尽快联系新石器授权的特约服务站，对蓄电池进行专业检测与完全充电。
- 若搭电后车辆仍无法启动：检查搭电线连接是否牢固、搭铁点是否接触良好；若连接正常，可能为小电瓶损坏或车辆其他故障，需联系新石器授权的特约服务站检测。
- 若搭电过程中出现异味、着火，立即停止操作，拆除搭电线，检查电瓶是否破损、搭电线是否短路，排查故障后再尝试。

驻车开关使用说明

使用前提条件

- 驻车开关仅适用于车辆完全静止状态下操作；行驶过程中严禁触发驻车开关，否则将导致车辆急刹、后轮抱死，引发失控、侧滑等安全风险。

环境使用限制

- 低温环境：环境温度低于-30℃ 时，避免频繁操作驻车开关，防止 EPB 电子驻车机构冻结、卡滞，影响驻车与释放功能。
- 高温环境：长期处于55℃以上高温环境时，减少驻车开关长时间触发，避免驻车控制模块过热，导致功能失效或故障报警。
- 涉水环境：车辆涉水后（含洗车、雨天积水），待制动系统完全干燥前，谨慎操作驻车开关；潮湿环境易导致驻车机构锈蚀、触点氧化，影响工作可靠性。

操作规范

- 驻车 / 释放操作需单次平稳触发，禁止频繁点按、长按或反复切换，避免电路过载、继电器烧蚀。
- 故障状态下：车辆触发故障报警（如双闪点亮、故障码提示）时，优先排查故障，禁止强行操作驻车开关，防止故障扩大。

禁用场景

- 严禁在车辆未停稳、坡道溜动、车轮悬空或传动系统异常时，强行使用驻车开关锁止车轮，避免损坏驻车机构、半轴及制动部件。

使用前检查

- 目视检查轮胎是否损坏、充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物，必要时采取校正措施。并检查车辆下部是否有泄漏液体或易燃物。
- 请勿在崎岖不平的路面行驶。
- 请勿用于牵引其它车辆。

❸ 发生事故时的注意事项

- 如果车上电线裸露或破损，禁止触碰车辆，以防触电。
- 如果发生火灾，应立刻离开车辆并用磷酸铵盐类灭火器灭火。

❹ 如果车辆无法启动

- 检查电池SOC，当电池电量较低时，请您进行充电。
- 请检查12V蓄电池电量是否充足。

当您进行上述操作后，车辆仍然无法启动，建议及时与新石器授权的特约服务站取得联系。

安全及重要事项

务必遵守安全操作及使用，否则可能会影响车辆性能及周围安全。

- 检查轮胎及轮胎气压
  至少每月1次检查轮胎气压。如有必要，应按照规定充气。这将显著延长轮胎使用寿命，并让车辆保持安全。
- 常用液体及润滑剂
  按规定的周期和规格使用液体和润滑剂。不按规定周期和规格使用液体和润滑剂可能会损坏您的车辆，甚至造成人员伤害。
- 按照规定充放电
  应避免动力电池过充、过放，建议电量不低于 20% 时进行充电，这将延长车辆动力总成的使用寿命。

实际环境和运行条件

- 环境温度：-30℃—55℃。
- 湿度：10%—90%。
- 污染（IP 等级）:IPX5。
- 振动、冲击：具有轮胎和减震、阻尼的两级减震，很好的减少了振动和冲击。
- 运输和存放:-25℃到 55℃温度范围内运输和存放，并能经受温度高达 70℃，时间不超过24h的短期运输和存放。

不能超载、超速使用说明

- 严禁超载：本车型最大载质量为1605kg，严禁超过额定满载质量装载货物、人员及附加设备。超载会显著降低车辆制动效能、转向稳定性与操控精度，加剧轮胎、悬挂、驱动电机及电控系统的异常磨损，缩短核心部件使用寿命，严重时易引发爆胎、侧翻、制动失效、电机过热损坏等安全事故，由此造成的车辆损坏、安全事故及相关损失，均不在保修范围内，本公司不承担任何责任。
- 装载规范：货物需均匀放置于货箱内，固定牢固，避免偏载、集中载荷或超出货箱边界，防止行驶中货物移位导致车辆重心偏移，影响行驶稳定性。
- 负载限制：严禁任何行驶的改装。
- 最高限速：本车最高车速限制为80km/h，严禁以任何方式尝试突破此速度限制。车辆系统将根据不同地区的交通政策及限速标准，自动识别/执行相应的限速要求。当识别到区域限速低于80km/h时，系统将按当地标准执行限速；当区域无限速限制或限速高于80km/h时，车辆最高车速仍以80km/h为上限。

1.2 维修和检验

- 如需检验，建议与新石器授权的特约服务站取得联系。
- 请勿在车上安装本公司没有推荐的任何装置，尤其是电气设备，以免出现故障，引起短路和起火。
- 未受过专业培训的人员请勿自行对车辆的重要部件进行修理、调试和检验。因不正确的维修操作可能导致人身伤害和更为严重的车辆故障。
- 不正确的维修操作引起的车辆损坏造成的索赔将不被接受。

1.3 提示信息

- 按章节编列的目录以及说明书最后面详细的字母索引可帮助您快捷地找到所需要的信息。
- 除特殊说明外，本说明书关于本车方位(前、后、左、右）的说明均以本车行驶方向为准。
- 在本说明书中，您会看到有关人身安全或可能导致本车损坏的警告文字。操作本车时必须严格遵照警告文字中的内容，避免造成人身伤害或车辆受损。
- 本说明书中的警告类型、版式和使用方法如下所述：

警告！
人身伤害。用于提醒您警惕中高度危险。

注意！
车辆损坏风险。用于提醒您注意轻微危险，无视这些信息可能导致车辆损坏危险。

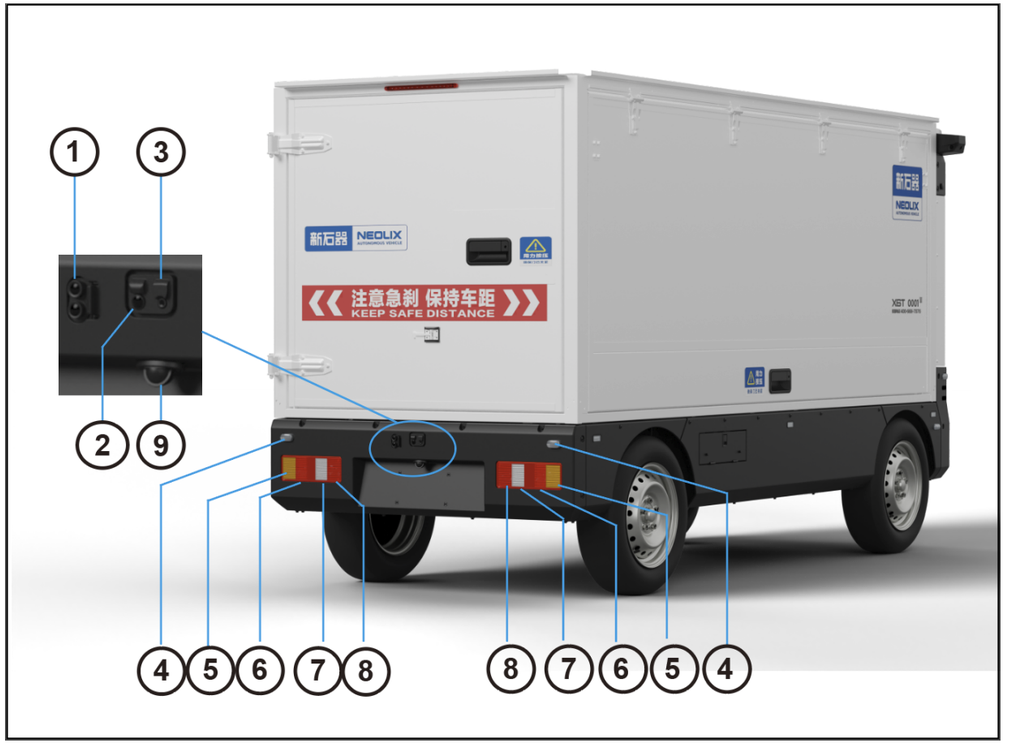
提示！
帮助辅助信息。用于提示您可能对您有所帮助的辅助信息。

1.4 图示信息

插图中的箭头指示：指示重点部位、操作动作及动作方向（如：向上推动、向下拉动、向左转动、向右移动、前后晃动等）。

插图中的安全标记：  此安全标记表示“严禁”、“严禁这样做”、“严禁发生此种情况”。

1.5 外观布置图



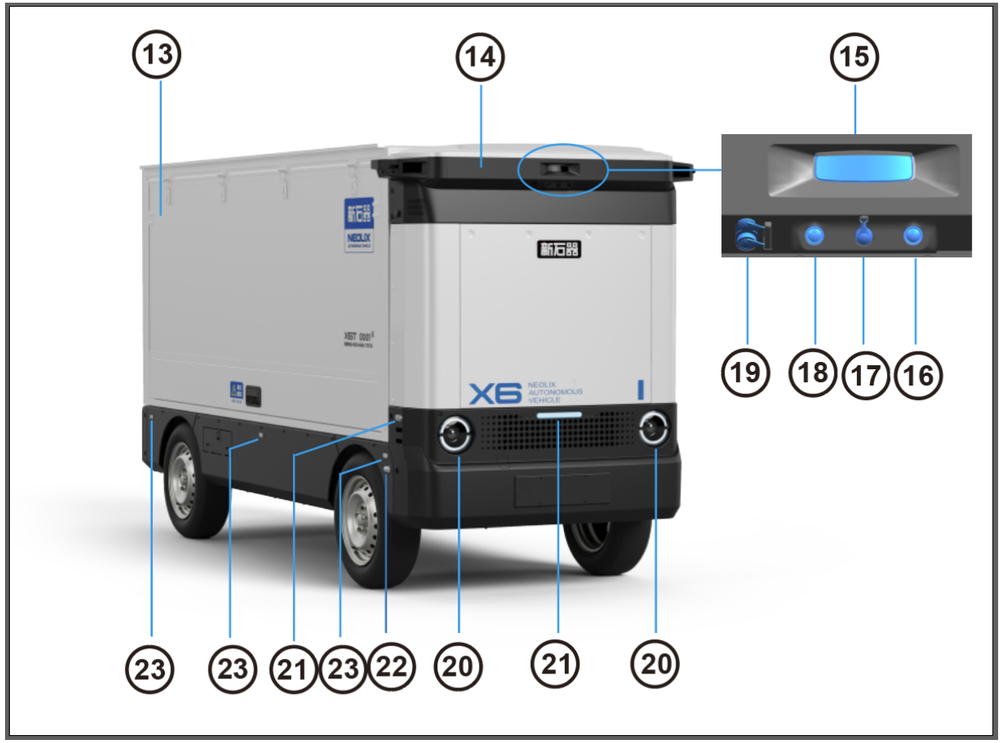
1. 后-补盲雷达
2. 后-环视相机
3. 后-周视相机
4. ADS标志灯
5. 转向灯
6. 制动灯、位置灯
7. 倒车灯
8. 后雾灯
9. 牌照灯



10. ADS标志灯

11. 侧转向灯

12. 转向灯、危险报警灯、远近光灯、昼间行驶灯、位置灯



13. 货箱门

14. 传感器大模组

15. 主雷达

16. 前视相机-左

17. 前环视相机

18. 前视相机-右

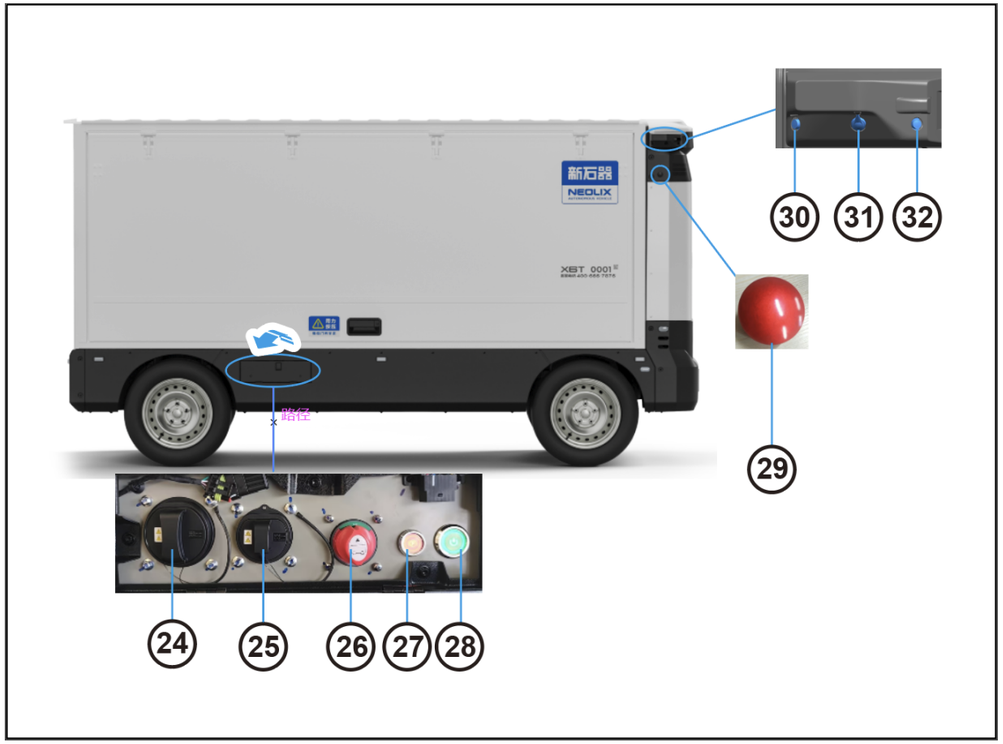
19. 补盲雷达

20. 转向灯、危险报警灯、远近光灯、昼间行驶灯、位置灯

21. ADS标志灯（左右侧对称）

22. 侧转向灯（左右侧对称）

23. 侧补光灯（左右侧对称）



24. 快充电口

25. 慢充电口

26. 电源总开关

27. 驻车释放开关

28. 上电开关（ 启动按键 ）

29. 急停开关

30. 右侧-前周视相机（左侧-前周视相机位置与右对称，不再重复示意）

31. 右侧-环视相机（左侧-环视相机位置与右对称，不再重复示意）

32. 右侧-后周视相机（左侧-后周视相机位置与右对称，不再重复示意）

NO. 2 电气部分

19-32

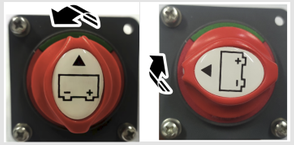
2.1 开关控制 20
2.2 驻车释放开关 21
2.3 诊断口 21
2.4 动力电池充电 21-23
2.5 车辆上下电 24
2.6 高压上电 24
2.7 整车下电 24
2.8 近场驾驶 25-26
2.9 转向灯 27
2.10 危险报警灯 27-28
2.11 制动灯 28
2.12 远 、 近光灯 28
2.13 昼间行驶灯 29
2.14 位置灯 29
2.15 后雾灯 29
2.16 倒车灯 30
2.17 侧补光灯 30
2.18 ADS标志灯 30-31
2.19 牌照灯 31
2.20 保险丝盒 31-32

2.1 开关控制



急停开关

- 急停开关的作用是紧急制动。
  功能：紧急状态下触发紧急制动，规避车辆运行风险。
  操作：按下急停开关，可通过 APP 操作解除制动。



开关打开状态　　开关关闭状态

电源总开关

- ON档（接通状态）：电源总开关置于ON档，蓄电池电源接通，整车低压电气系统供电，通过上电开关（启动按键 ）可正常执行低压上电，整车无故障同步执行高压上电操作。
  OFF档（断开状态）：电源总开关置于OFF档，蓄电池电源负极断开，整车处于完全断电状态，无法进行高压上电，有效防止蓄电池亏电及静态电流损耗。

提示！

- 断电后等待 3 秒再关闭电源总开关。若等待时间不足 3 秒，可能导致 EPB 无法正常夹紧，下电后有溜车风险。需再次按下 EPB 硬线开关 Ⓟ 释放。



上电开关（ 启动按键 ）

- 用按键进行车辆上电和下电操作，上电过程中，绿色指示灯闪烁，上电完成时，绿色指示灯常亮；下电时绿色指示灯熄灭。

注意！

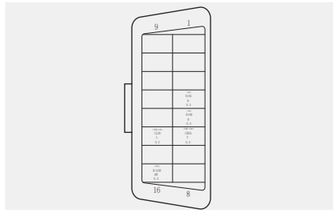
- 电子驻车（EPB）处于释放状态下，按下按钮 ⏻ 进行下电，EPB会自动驻车（大约2秒完）。在这期间如果按下旋转按钮  断电，由于EPB无法完整执行夹紧，则会报unknown。如果EPB处于unknown状态，可以通过遥控器或者驻车开关或者智驾请求EPB释放或者夹紧，让EPB执行一次动作即可解决unknown问题。下电前先确保电子驻车（EPB）已经处于夹紧状态，电子驻车已经夹紧后再按下下电按钮。如果需要旋转按钮断电，则需在按下下电按钮后等待至少3秒钟，然后再旋转按钮断电。

2.2 驻车释放开关



- 点亮驻车按键，车辆执行驻车动作。
- 熄灭驻车按键，车辆执行释放动作。

2.3 诊断口（OBD）



- 诊断口是连接诊断仪读取车辆相关数据的接口，诊断口的针脚定义如下：

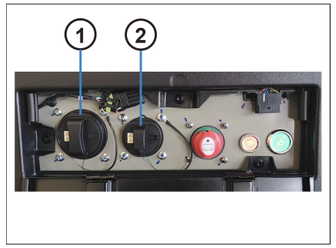
4号针脚：(CND)E14L B 0.5
5号针脚：(CND)E14K B 0.5
6号针脚：(诊断-CANH)CH05 V 0.5
14号针脚：(诊断-CANL)CL05 L 0.5
16号针脚：(常电)B+23B RW 0.5

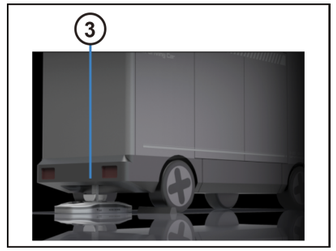
2.4 动力电池充电

充电前检查

- 确保车辆处于驻车状态。
- 确保充电枪、充电口是否破裂，充电线缆是否磨损，检查充电插头是否生锈、壳体破裂或有异物等。
- 确保充电设备、充电枪、充电口保持干燥、清洁。
- 充电连接装置腐蚀、松动或损坏，请勿充电。

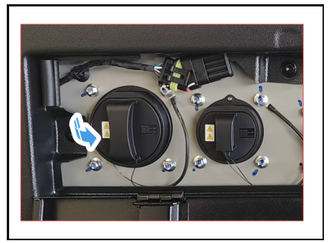
充电口





①快充电口　②慢充电口　③车底充电口
快慢充电口位于车辆左侧，打开充电口盖后即可充电。车底充电口位于车辆底部，对接专用插座即可充电。

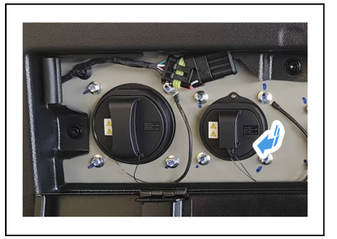
充电桩快充充电操作



❶车辆处于驻车状态，打开充电口保护盖。
❷连接车辆端插头。
❸按下充电枪上按钮，将充电枪正对并连接充电口处。
❹按充电设备指导步骤操作，启动充电。
❺插好充电枪后，充电桩仪表上充电连接指示灯点亮。
❻充电过程中，充电桩仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
❼停止充电，充电桩设置结束充电或充电已完成，充电桩会自动结束充电。
❽按下充电连接装置的锁止按钮，拔出车辆端的充电连接装置。
❾关闭充电口插座的保护盖和充电口盖。
❿充电桩直流充电结束。

提示！
- 进行直流快充时，请遵循充电设备的操作说明，或在充电站工作人员的指导下充电。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。

充电桩慢充充电操作

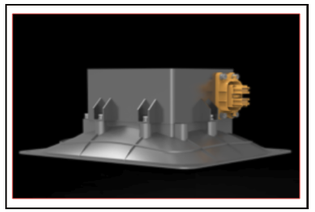


❶车辆处于驻车状态，打开充电口保护盖。
❷连接车辆端插头。
❸按下充电枪上按钮，将充电枪正对并连接充电口处。
❹按充电设备指导步骤操作，启动充电。
❺插好充电枪后，充电桩仪表上充电连接指示灯点亮。
❻充电过程中，充电桩仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
❼停止充电，充电桩设置结束充电或充电已完成，充电桩会自动结束充电。
❽按下充电连接装置的锁止按钮，拔出车辆端的充电连接装置。
❾关闭充电口插座的保护盖和充电口盖。
❿充电桩交流充电结束。

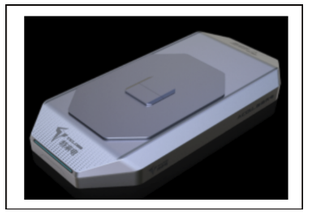
提示！
- 驻车制动器未锁止无法充电。车辆电池电量满格时车辆无法充电。
- 在使用公共充电设施的过程中若发生无法正常充电的情况，请先检查公共充电设施功能是否正常。

注意！
- 为保证用电安全，交流桩充连接充电线时，请务必先连接供电端，再连接车辆端。
- 充电完成后，先拔去车辆端，再拔去供电端。
- 在高温环境中充电，电池温度上　升较快，充电机会根据电池温度限制充电功率，避免电池过热，因此会造成充电时间延长，属于正常现象。
- 不建议使用外加的电线或者转接器。
- 若充电枪无法取下，优先级按电子解锁>再机械应急>最后排查卡滞的顺序操作，全程禁止蛮力拔拽。

车载受电座



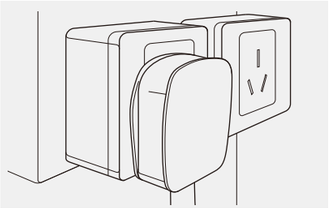
底部充电终端



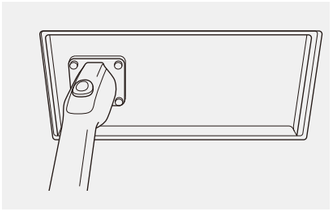
车底充电口充电操作

❶ 车辆自动驾驶至特来电充电区域，车辆达到后自动泊车。
❷ 车辆处于驻车状态，自动识别底部充电终端位置，完成对接。
❸ 车载受电座与地面底部充电终端自动完成机械与电气连接，建立充电通路。
❹ 充电完成后，系统自动断开充电连接，车辆驶离充电区域。

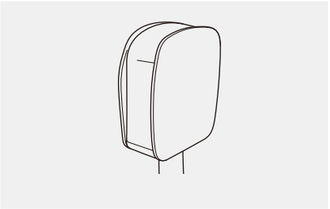
家用插座充电



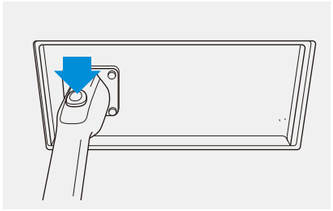
❶ 充电时先将充电插头插到插座上。



❷ 再将充电枪插到整车上。



❸ 充满电时先将充电插头从插座上拔下。



❹ 充电完成后先用手按住箭头处再拔出充电枪

注意！
如果用家用插座充电，则充电插座需要接地；充电插座切勿进水；充电时插座和插头插紧，接触面完全贴合；16A 插座使用2.5平以上电线，32A 插座使用 6 平以上电线。

2.5 车辆上下电

- 车辆共有两种电源状态：
  1. 高压上电状态
  2. 下电状态
- 车辆处于高压上电状态时，可以控制车辆正常行驶，其他车辆控制模式可以正常切换。
- 车辆处于下电状态时，车辆无法控制。

2.6 高压上电

- 在进行高压上电动作前，需确认动电源总开关处于打开状态。



点击一键启动按钮（上电开关）2-4s，即为高压上电，上高压过程中一键启动指示灯闪烁，高压上电成功后，一键启动指示灯常亮。

2.7 整车下电

- 点击一键启动按钮，车辆即进行下电处理，下电过程中一键启动指示灯闪烁，待一键启动电源指示灯熄灭时，车辆即下电完成。

2.8 近场驾驶

用户移动至车辆10m范围内，打开【准时达】APP，车辆列表-选择车辆-进入单车页-点击【遥控】按钮，后开始遥控接管车辆，接管成功后屏幕会横置并展示操作界面，此时可开始操控车辆。弹窗内选择5G/蓝牙遥控模式（iOS默认蓝牙，蓝牙连接若不成功则自动转5G模式），连接成功后屏幕横置，可开始操控车辆。





- 按住上/下方向键，可使车辆前进/后退，最高时速6km，松开按键后车辆会自动刹车。
- 按住左/右方向键，可改变前轮方向，松开按键后前轮会自动回正。
- 点击【增强动力】按钮，车辆扭矩会增强，主要用于爬坡、上路沿等场景。
- 发车指引浮窗：可通过右上角按钮打开发车指引浮窗，查看车辆附近的高精地图，发车前尽量保证车辆处于地图车道线内，车头方向与车道平行。
- 防碰撞（AEB）：遥控过程中防碰撞功能默认打开（可自动识别前/后方向的近距离障碍物，移动中存在碰撞风险时自动刹车），可通过右上角【防碰撞】按钮临时关闭，若关闭该功后进行遥控，碰撞风险较高，务必谨慎操作。

其他说明

- 遥控过程中，用户若15秒内无任何操作，App会自动退出对车辆的接管，并将车辆切换为P档原地驻车，以保证安全。
- 遥控过程中，若由于信号异常导致接管断开，车辆会在原地挂P档驻车，以保证安全。
- 同一台车辆不允许同时多人进行遥控，除非上一个用户退出对车辆接管，否则下一个人无法接管进行遥控。
- 遥控权限的优先级为：遥控模式>远程人工模式>自动驾驶模式，即现场遥控权限最高，当车辆被现场遥控时，远程人工也无法接管。
- 遥控过程会被系统记录，包括何时、何人对何车进行了何种操作（包括不限于前进、后退、刹车、左右转向等），因此操作时务必谨慎小心，请不要故意用无人车进行各类危险驾驶或影响公共安全的操作，否则相关操作记录都将可能成为未来的违法证据。
- 遥控过程中，车辆若发生碰撞，责任如何划分？若经核查系统/App无异常，通常遥控操作人需承担相应责任，造成的损失可向我方申请保险理赔进行维修。
- 遥控过程中接听电话如何处理？蓝牙模式下不受影响，5G模式可能因信号中断导致远程控制连接丢失，车辆将原地挂P档驻车。

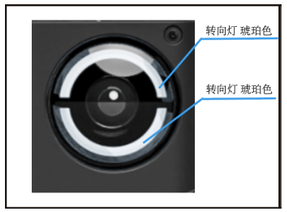
2.9 转向灯

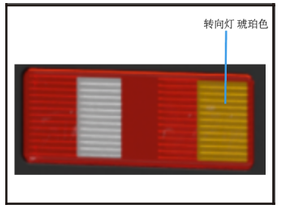






位置：转向灯分别位于车辆头部和尾部左右两侧。





使用说明：

当车辆转向时，转向灯闪烁为琥珀色。

- 右转时，右侧转向灯闪烁。
- 左转时，左侧转向灯闪烁。

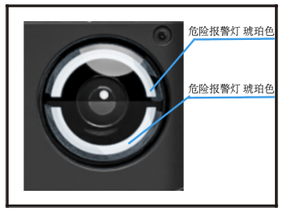
2.10 危险报警灯

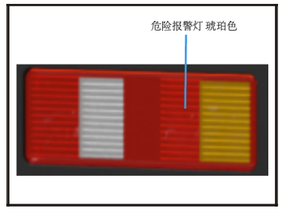






位置：危险报警灯分别位于车辆头部和尾部左右两侧。





使用说明：车辆触发紧急制动时，所有转向灯进入双闪状态，闪烁琥珀色。

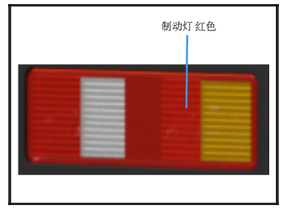
提示！

- VCU检测到1级、2级、3级故障时，也会点亮双闪灯。

2.11 制动灯



位置：制动灯位于车辆尾部左右两侧。

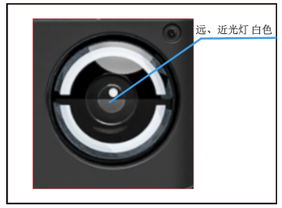


使用说明：当车辆制动时，车辆后方车灯点亮为红色。

2.12 远、近光灯



位置：远、近光灯位于车辆头部左右两侧。

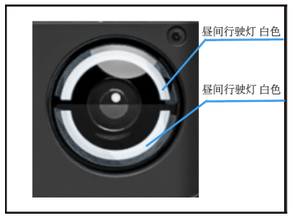


使用说明：远、近光灯点亮为白色，远程操控模式、自动驾驶模式，发出信号控制近光灯的亮灭。同时，也可根据前方光照条件和对向车辆情况，智能地在近光与远光之间切换。

2.13 昼间行驶灯



位置：昼间行驶灯位于车辆头部左右两侧。



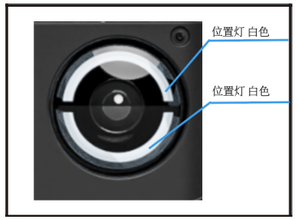
使用说明：点亮为白色，远程操控模式、自动驾驶模式，发出信号控制昼间行驶灯的亮灭。

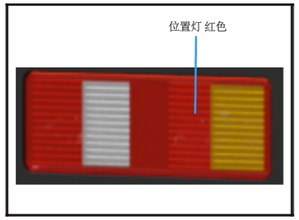
2.14 位置灯





位置：位置灯分别位于车辆头部和尾部的左右两侧。



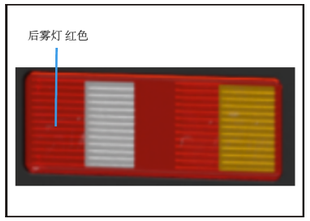


使用说明：打开位置灯时，前方车灯点亮为白色，后方车灯点亮为红色。

2.15 后雾灯



位置：后雾灯位于车辆尾部左右两侧。

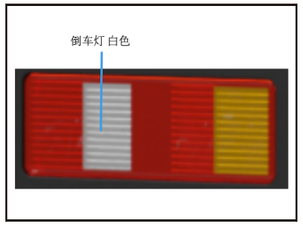


使用说明：当车辆发出后雾灯点亮信号时，后雾灯点亮为红色。

2.16 倒车灯



位置：倒车灯位于车辆尾部左右两侧。



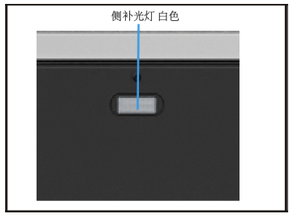
使用说明：当车辆处于倒车档位时，倒车灯点亮，光色为白色。

2.17 侧补光灯





位置：侧补光灯位于车辆左右两边侧面，对称位置。



使用说明：侧补光灯用于照亮地面，辅助摄像头使用，使摄像头晚上能看清路面工况。侧补光灯亮时是白色。

2.18 ADS标志灯

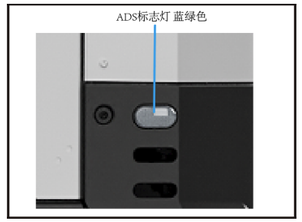


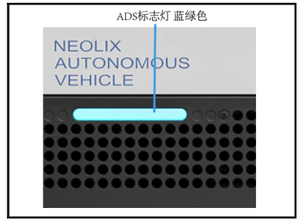




位置：ADS标志灯位于车辆前部和尾部。

2.19 牌照灯

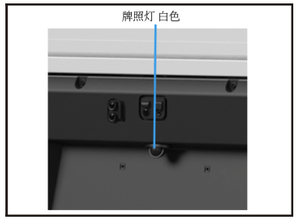




使用说明：ADS标志灯亮时，光色为蓝绿色。用于向道路上的其他车辆、行人及交通管理人员明确提示车辆当前处于辅助驾驶或自动驾驶状态。增强道路使用者之间的感知与互动。

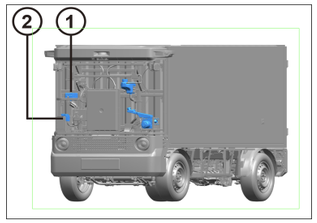


位置：牌照灯位于车辆尾部。



使用说明：汽车牌照灯主要用于夜间或光线昏暗环境下照亮车牌，保障车辆辨识度与交通监管效率。牌照灯默认与车辆位置灯联动，无需单独操作。车辆夜间行驶、雨雾/暴雪等低能见度天气下，必须保持牌照灯常亮，灯光为白色，不可私自关闭或遮挡。

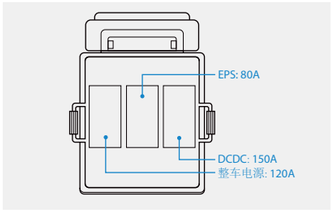
2.20 保险丝盒



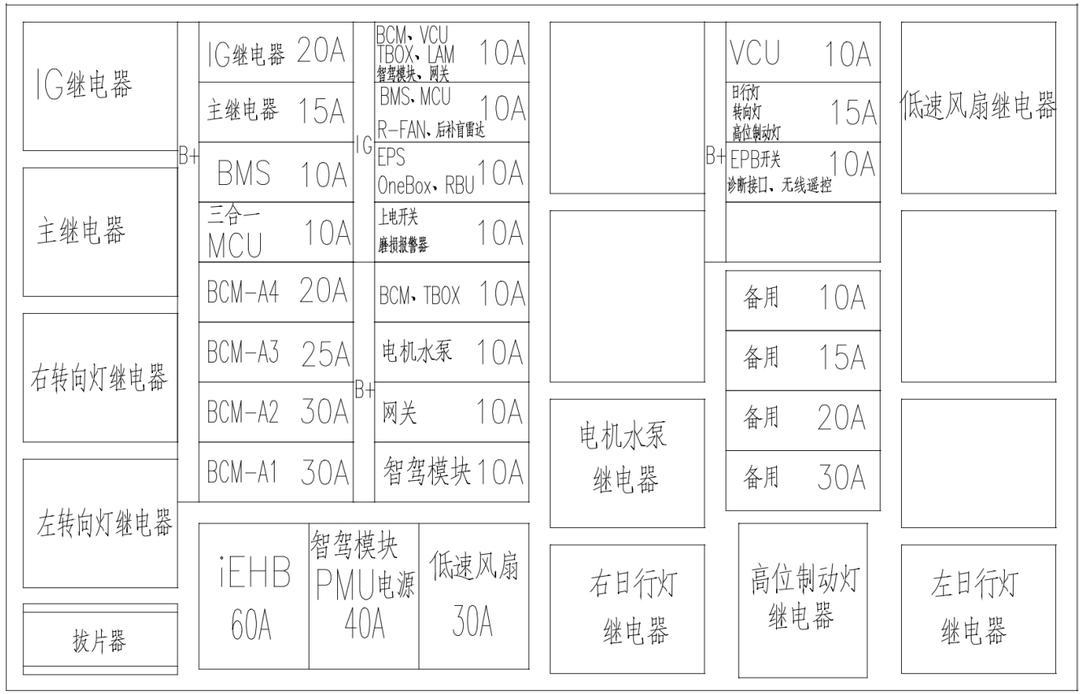
保险丝盒位置说明

①底盘保险丝盒
②蓄电池正极保险丝盒

蓄电池正极保险丝盒



底盘保险丝盒



NO. 3 安全

33-35

3.1 制动 34

3.2 新的制动衬片 34

3.3 双回路液压制动器 34

3.4 EPB电子驻车 35

3.5 EPS 电动转向 35

3.1 制动

制动过程是通过制动器磨擦及轮胎与地面的磨擦来降低车速的。制动时轻微的磨擦声及轮胎与地面的磨擦声为正常现象，不需特别处理。制动时偶尔的尖叫声也是正常现象，因为车辆在使用过程中可能存在其他物质粘附磨擦面，车辆长时间不使用或下雨后磨擦面生锈等，都可能造成尖叫声。只要尖叫声发生频率不高，不需特别处理。

3.2 新的摩擦片

- 摩擦片的磨损超过规定极限值时，请勿再继续使用，应及时更换新的摩擦片。
- 如果有必要更换摩擦片，建议在新石器运营部门进行更换，以保证车辆优良的制动性能。

3.3 双回路液压制动管路

四轮制动器的液压管路是 H 型布置。如果一条管路现故障，车辆仍然可以利用另一条进行制动。这种情况下，车辆的制动距离要长一些。遇到这种情况，建议及时与新石器售后部门联系。

警告！

- 行车前请检查制动灯是否完好。
- 起步后应低速行驶并检查制动效能，特别是车辆刚洗过后更需如此。
- 潮湿的制动器可能会引发事故。制动器潮湿时，不能很好地发挥制动作用，并可能导致车辆侧偏而失控。因此，在涉水行驶或洗车之后，应使车辆低速行驶并间歇轻按遥控器上的制动按钮，使制动器干燥。

3.4 EPB 电子驻车

电子驻车制动系统。当车辆停下，需要长时间停放（比如装货卸货、临时停靠）时，启动驻车功能，锁止车轮，防止车辆溜动；
坡道停车可自动补偿制动力，提升驻车稳定性；在无人物流车的自动驾驶模式下，车辆也会自动触发驻车，保证作业全程的安全稳定。

3.5 EPS 电动转向

EPS 电动转向系统是实现自动驾驶的核心执行机构，是支撑车辆路径跟踪、避障、精准停靠等场景的关键。在远程操控模式下，可通过远程遥控下发转向指令，实现人工远程干预。在自动驾驶模式下，接收域控制器指令，配合线控制动、线控驱动系统，完成全流程无人作业。具备故障自检功能，当传感器、电机或 ECU 出现异常时，可立即反馈故障码并执行安全策略，保障车辆运行安全。

NO. 4 紧急情况

36-38

4.1 保险丝更换 37

4.2 紧急拖车 38

4.3 车辆牵引 38

4.1 保险丝更换

底盘保险丝盒和蓄电池正极保险丝盒安装在车辆前舱内。更换保险丝时，需保证车辆处于下电状态。

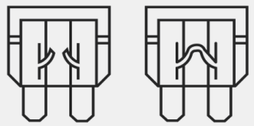
更换保险丝的步骤：

❶ 打开盒盖，在内侧可见相应电路的保险丝。

❷ 可通过外观看到烧断的保险丝在确定烧损原因（ 过载、短路等 ）之前请勿更换保险丝，更换时 ，须用相同规格的保险丝。

❸ 将新保险丝安装在其固定位置上，卡入并安装盒盖。保险丝盒盖中有放置备用保险丝地方。

保险丝通过防止电路中用电器的过载，保护车辆电器设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障。



熔断

完好

- 熔断保险丝
- 完好保险丝

提示！

保险丝规格详细规定如下

- 橙色：5A（快熔保险丝）
- 棕色：7.5A（快熔保险丝）
- 红色：10A（快熔保险丝）
- 蓝色：15A（快熔保险丝）
- 黄色：20A（快熔保险丝）
- 绿色：30A（快熔保险丝）
- 紫色：25A（慢熔保险丝）
- 粉色：30A（慢熔保险丝）
- 绿色：40A（慢熔保险丝）
- 黄色：60A（慢熔保险丝）

警告！

- 禁止用导电的工具拆卸烧断的保险丝，必须使用保险丝取出器。使用金属等导电体，会导致短路，损坏电气系统或着火，可能会造成严重人身伤害。
- 已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用安培值不一致的保险丝代替，避免引起电器系统损坏或因线路过载而发生火灾。
- 务必使用型号、额定电流符合规定的保险丝。

4.2 紧急拖车

- 如有必要拖车，建议让维修站或拖车服务机构来执行。
- 如果轮胎或者车轴损坏，应使用托架。



错误的牵引方式

- 请勿让拖车使用图示吊索的方法进行拖动车辆，使用吊索可能会损坏前保险杠和前端结构。



正确的牵引方式

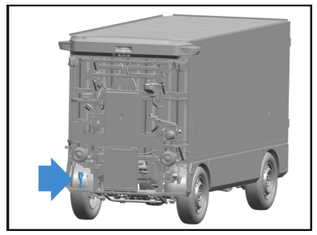
- 运输车辆时，所有车轮都必须离地（如图所示）。

4.3 车辆牵引

在车辆右前部有一个牵引点，用来安装位于车辆前舱内的左下部工具箱里的牵引钩。

警告！

- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。
- 牵引与被牵引的车辆必须开启危险警告灯，并且须遵守当地交通法规。
- 拖车时确保车辆已进入拖车模式或关闭驻车功能。



❶先用十字起或者其他工具撬开牵引钩盖。



❷将牵引钩穿过小孔顺时针旋紧螺纹孔中，将牵引钩完全拧紧。

NO. 5 保养及维护

39-49

5.1 外部保养 39

5.2 内部清理 39

5.3 制动液液面度 39-43

5.4 冷却液液面度 44

5.5 车轮和轮胎 45

5.6 轮胎换位 45

5.7 车轮平衡 46

5.8 轮胎更换 46

5.9 轮胎重载和轻载 46

5.10 后桥润滑油的更换 47

5.11 转向桥的检查 48-49

5.1 外部保养

注意！

- 本章提供的各项建议，将有助于阻止由环境因素造成的车辆损坏。

❶ 在车身喷洒大量清水，清洗时请勿直接将水喷洒于激光雷达表面及车身底部，容易造成器件损坏。

❷ 如需要，使用中性的清洗剂或洗洁精，并使用海绵或软布擦洗车辆（除去激光雷达的部分），在干燥前，清除所有清洗剂或洗洁精。

❸ 激光雷达外罩使用专用清洁布擦拭。清洗后须妥善干燥。

5.2 内部清理

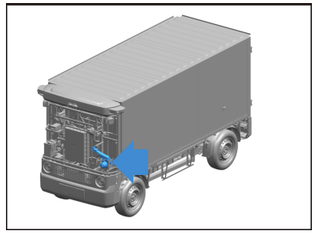
警告！

- 许多清洁剂是有毒性或可燃，也可能损坏车辆，应当清理面漆部件是请勿用挥发性溶剂，如丙酮、油漆稀释剂、漂白剂或还原剂等。

使用吸尘器或用软布洗擦，可获得良好的清理效果。

5.3 制动液液面度

- 制动液具有腐蚀性，过多会损坏车辆油漆面。制动液液面不超过最高液面“MAX”和不低于最低液面“MIN”。
- 必须使用DOT4级的制动液，且不同规格的制动液不能混用。
- 加注制动液时，先打开储存罐盖，加注到接近最高液面（MAX）标记处，然后拧紧。
- 如制动液缺失过多，制动系统可能已发生漏液情况，建议及时与新石器授权的特约服务站取得联系。



制动储液壶位于车辆前舱内。

警告！

- 制动液属于有害液体。
- 请保持容器密封，放置在儿童接
- 触不到的地方，防止儿童误食。
- 如果皮肤或眼睛接触到制动液，请立即用大量清水或肥皂水冲洗接触的部位，若有不适请及时就医。
- 如果制动液低于储液壶上的“MIN”标记时，请勿驾驶车辆。
- 如果液位明显下降，则制动系统可能出现问题。

摩擦片磨损预警

- 当摩擦片厚度降至约2mm时，系统将发出严重预警（红色），提示立即检查更换。
- 当摩擦片厚度小于1.5mm时，已达到安全极限，必须立即更换，否则可能导致制动失灵。
- 除厚度预警外，如发现制动时出现金属摩擦异响等，也应立即检查制动系统。

摩擦片检查

- 每次保养时，应由与新石器售后部门专业人员测量摩擦片厚度。
- 日常用车中，可通过轮毂缝隙目测，若发现摩擦材料厚度明显不足（约一指宽），应尽快专业测量。

保养周期表

定期检查保养项目

操作代号及解释：
W：检查维护；根据检查结果进行清洁、润滑、修复；
T：检查调整；根据检查结果或者保养周期进行调整；
B：检查补充；根布局检查结果对不足物料进行补足；
G：检查更换；在对应固定保养周期进行物料或零部件更换；

序号	检查保养项目\里程（km）			5000	15000	25000	35000	45000	55000	65000	75000	85000	95000	105000	115000	125000
1	车身及外观件		车身整体无变形掉漆生锈腐蚀，含厢体、横纵梁、门板、外观件等	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
2			检查活动部件功能，无变形、干涉、卡滞或失效，含拉手、铰链等	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
3			检查门锁模块功能，含机械开闭锁及电控开闭锁功能	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
4			确认货厢内及前舱内零部件固定螺栓紧固牢靠	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
5	底盘	冷却系统	检查及补充冷却液	G：每次保养时检查，每行驶不超过2年或40000公里更换；												
6			检查管路系统（含接头），无渗漏、鼓包、开裂、老化发硬现象	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
7			检查及清洁散热器，无变形、腐蚀、柳絮蚊虫堆积	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
8			检查水泵状态，无异响、渗漏、卡滞	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
9			检查散热风扇，无异响无卡滞	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
10		轮胎	检查轮胎状态，无扎伤、无漏气、胎压正常、胎面花纹磨损未达极限。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
11			检查轮毂状态及螺栓紧固状态，无变形、锈蚀；螺栓扭矩符合要求	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
12			轮胎换位	/	/	T	/	T	/	T	/	T	/	T	/	T
13			四轮定位	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

保养周期表

定期检查保养项目

操作代号及解释：
W：检查维护；根据检查结果进行清洁、润滑、修复；
T：检查调整；根据检查结果或者保养周期进行调整；
B：检查补充；根布局检查结果对不足物料进行补足；
G：检查更换；在对应固定保养周期进行物料或零部件更换；

序号	检查保养项目\里程（km）			5000	15000	25000	35000	45000	55000	65000	75000	85000	95000	105000	115000	125000
14	底盘	驻车及制动系统	确认驻车及制动系统外观及功能正常，含刹车总泵、分泵、驻车电机、刹车盘外观无损伤；	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
15			制动器磨擦片、制动盘检查或更换	如车辆制动器使用过于频繁（如山区驾驶等），制动器磨擦片、制动盘应更频繁检查或更换												
16			检查制动液液位及状态，要求液位正常，油液未变质、无杂质	G：每次保养时检查，每行驶不超过2年或40000公里更换；												
17			检查制动系统管路（含接头），无渗漏、异常弯折变形等	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
18			检查制动分泵导向销防尘套及润滑导向销	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
19			检查制动系统各零部件连接螺栓紧固状态，含制动总泵螺栓、分泵螺栓、卡钳支架螺栓。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
20		转向机构	检查转向机构外观及紧固连接状态，包含防尘套、下摆臂、球头等；要求无磕碰、无变形、无断裂、无松脱、无异响	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
21			润滑转向立轴及球头	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
22		减震机构	减震系统检查，含减震器螺旋弹簧、板簧、摆臂等外观及紧固连接检查；要求无磕碰、无变形、无断裂、无松脱、无异响	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
23			橡胶件检查，含缓冲胶垫、平面轴承、 防尘套，前后上下摆臂、稳定杆、 后横拉杆的轴套，前后弹簧胶垫， 缓冲块，限位块，防尘罩等橡胶件的破损老化检查。 前摆臂、转向拉杆、稳定杆拉杆球销的磨损松动情况检查；要求无变形、无破损。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

保养周期表

定期检查保养项目

操作代号及解释：
W：检查维护；根据检查结果进行清洁、润滑、修复；
T：检查调整；根据检查结果或者保养周期进行调整；
B：检查补充；根布局检查结果对不足物料进行补足；
G：检查更换；在对应固定保养周期进行物料或零部件更换；

序号	检查保养项目\里程（km）			5000	15000	25000	35000	45000	55000	65000	75000	85000	95000	105000	115000	125000
24	底盘	驱动桥	检查后驱动桥外观及连接紧固状态；要求无磕碰、无变形、无松脱、无异响、无渗漏	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
25			更换驱动桥齿轮油	G：首保时更换；之后每次保养检查，每1年或20000公里更换一次（以先到者为准）												
26		悬架系统	板簧U型螺栓、板簧前卷耳安装螺栓、板簧后吊耳上下点安装螺栓以及悬架其他各零部件紧固件扭矩检查，如有松脱、扭矩衰减，则进行紧固件扭矩复位。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
27		车架	检查车架，无要求变形开裂	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
28			检查货箱与车身固定螺栓，要求符合扭矩要求	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

保养周期表

定期检查保养项目

操作代号及解释：
W：检查维护；根据检查结果进行清洁、润滑、修复；
T：检查调整；根据检查结果或者保养周期进行调整；
B：检查补充；根布局检查结果对不足物料进行补足；
G：检查更换；在对应固定保养周期进行物料或零部件更换；

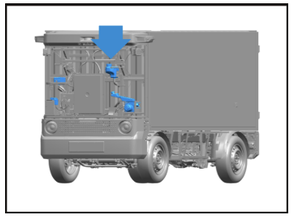
序号			检查保养项目\里程（km）	5000	15000	25000	35000	45000	55000	65000	75000	85000	95000	105000	115000	125000
29	电子电器	三电系统	检查动力电池外护板状态；要求无外观破损、无脱落	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
30			检查动力电池箱体与底盘连接的螺栓力矩；要求符合扭矩要求。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
31			检查高压线束及各高压部件通讯线束（含插接件）固定、连接状态；要求固定及连接牢靠、无异常老化；线束需远离热源、尖锐物。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
32			确认充电功能正常	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
33		低压电源及用电器	检查低压蓄电池电源线、搭铁线紧固情况	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
34			正常确认电源启动开关、驻车开关功能	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
35			确认蓄电池容量不低于30%	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
36			检查保险盒；要求无进水、无线束连接松脱、保险无临界熔断状态	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
37			确认检查制动灯、远近光灯、昼间行驶灯，转向灯，位置灯，补光灯、后雾灯、车厢内照明灯、倒车灯、牌照灯、ADS标志灯功能正常。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
38			确认语音播报喇叭功能正常	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
39		智能驾驶系统传感器	检查主雷达外观，要求防水帽无松动丢失变形、主雷达镜面部分无脏污、无划痕、无破损。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
40			检查补盲雷达，要求安装稳固、外表面部分无脏污、无划痕、无破损。	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
41			检查摄像头，要求外观无脏污、划伤、破损、成像清晰	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
42			检查传感器清洁系统，要求管路无脱落、变形	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

5.4 冷却液液面度

冷却系统

冷却液具有冷却、防冻、防腐蚀等作用。车辆出厂时，冷却系统已加注冷却液，除极端严寒气候，该冷却液可在全年气候使用。

提示！
- 请加注符合本车规格的冷却液，包括型号和加注量，如需更换请联系新石器授权的特约服务站。



膨胀水箱位于车辆前舱内，打开前舱罩即可看到。

检查和添加冷却液

检查：冷却液膨胀水箱上有“MAX”（最高液位刻度线）和“MIN”（最低液位刻度线）两个标记线，液位在两个标记线之间，则符合要求。

加注：当冷却液液位接近下限标记“MIN”时，需添加冷却液时，需先等动力电池、散热器、膨胀水箱盖等冷却。加注冷却液至上限标记“MAX”与下限标记“MIN”之间。加注完后拧紧膨胀水箱盖。

注意！
- 在加注冷却液时，请勿打开前舱保险丝配电盒上盖。
- 确认冷却液膨胀水箱盖及散热器均已冷却，再打开冷却液壶，防止烫伤。

警告！
- 为保障车辆性能与安全，加注冷却液时，请务必前往新石器授权的特约服务站由专业人员操作。任何因在非授权渠道加注冷却液、混合使用不同型号冷却液或操作不当而引发的车辆故障及损坏，均不在本公司保修范围内，本公司不予承担任何责任。

5.5 车轮和轮胎

注意！

轮胎胎压

- 请勿使用其他不同特征的轮胎进行更换。否则因安装未经过推荐的车轮和轮胎所造成的损失，不属于赔偿范围。

推荐的轮胎符合您车辆的技术特征，以便提供最佳的安全性。

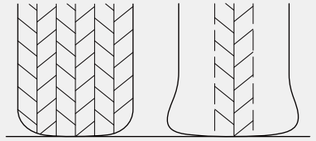
为获得车辆安全性和最大能量经济性，应使胎压保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。

为了行车安全，请定期对轮胎进行检查：

- 经常关注轮胎的状态，并定期检查胎面和侧壁是否有变形（鼓包）、切口、划痕或磨损。
- 定期检查轮胎磨损是否均匀。
- 至少每月检查轮胎气压，检查时轮胎必须是冷态。
- 轮胎花纹磨损程度不应超过轮胎花纹底部预设的磨损标志，如果超过需更换轮胎。

轮胎	型号	气压
前轮	185/65R15LT-10PR	520Kpa
	185/65R15LT-10PR	
后轮	185/65R15LT-10PR	550Kpa
	185/65R15LT-10PR	550Kpa

正常胎压标准值范围：前轮500～540KPa，后轮530～570KPa。至少每月检查一次胎压，应在轮胎处于冷态状态时检查胎压。



- 冷态下检查轮胎气压，使用指定的压力表检查。如果轮胎压力不正确，将降低电量经济性和行驶平稳性，并增加电量消耗。
- 车辆行驶后轮胎气压不应下降，因轮胎发热而使压力增加是正常现象。

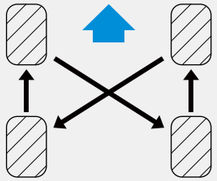
提示！

- 检查轮胎气压后，请安装好气门嘴保护盖帽。充气不足或过度充气会缩短车辆续航里程以及轮胎胎面寿命。

轮胎冷却且车辆已静止超过三小时后，请按以下步骤操作：

1. 拆下轮胎上的气门帽。
2. 用力将轮胎压力表按到气门上，测量压力。
3. 查看压力表上的胎压值，并将其与规格值进行比较。
4. 根据需要加气或放气，并重新检查胎压。

5.6 轮胎换位



前、后轮胎所起的作用不同，因而磨损情况不同，轮胎磨损程度取决于路面类型、车轮定位、车轮平衡和轮胎气压等因素。车辆行驶一定里程后应进行轮胎换位（如图所示）。轮胎换位可以协调轮胎胎面的磨损，从而延长轮胎的使用寿命。

警告！

- 轮胎花纹高度降低会增加打滑的危险性。
- 轮胎老化程度与形成多少有关。长时间未使用的备胎可在紧急情况下使用，且使用该轮胎时应以低速行驶。

轮胎换位后，建议检查车轮 / 轮胎总成的平衡情况。

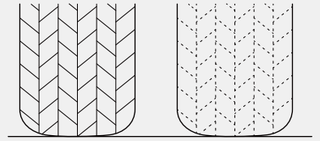
注意！

- 当车辆行驶25000km时要进行第一次轮胎换位；往后每隔20000km均要进行轮胎换位。

5.7 车轮平衡

转向振动以及更换轮胎后，为避免车辆振动、轮胎磨损或车辆跑偏，车轮需要进行平衡调整，以便提高车辆行驶安全性。

5.8 轮胎更换



建议当轮胎胎面花纹高度接近3mm时更换轮胎。

提示！

- 轮面花纹最低高度为1.6mm。该信息可由轮胎肩部胎面磨损指示标记来识别。
- 如轮胎有切口、侧面凸起或其他变形迹象应更换。
- 更换轮胎时，应使用同类型、同一车桥的轮胎同时更换。

注意！

- 当车辆行驶5000km时要进行第一次检查维护，往后每隔10000km均要进行检查维护。如轮胎花纹磨损严重或到磨损标记时，应立即更换轮胎。

5.9 轮胎重载和轻载

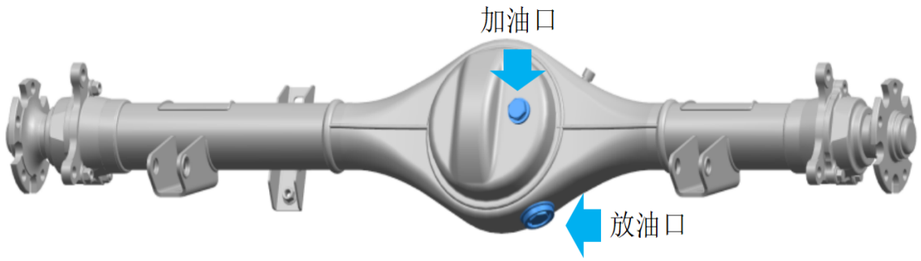
- 重载/满载工况：当车辆接近或达到最大负载限制时，轮胎承受的形变和热量大幅增加。为保证行车安全、防止轮胎过度屈挠导致爆胎，必须将胎压充至标准目标值（前轮520KPa，后轮550KPa）或范围上限。

- 轻载/空载工况：当车辆空载或载荷远低于负载限制时，可适当降低胎压至标准范围下限（如前轮510KPa，后轮530KPa）。这能增加轮胎接地面积，改善抓地力，并避免因胎压过高导致轮胎中央过度磨损（偏磨），同时一定程度上提升减震效果保护货物。

警告！

- 重载下切勿偏低充气。
- 空载下严禁低于范围下限胎压运行。

5.10 后桥润滑油的更换



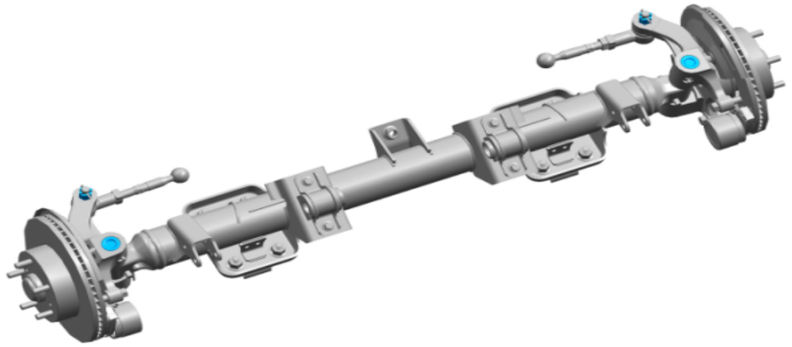
- 更换后桥重负荷车辆齿轮油（75w/90GL-5），加注量1.6±0.1L。

- 同时清理吸附在放油螺栓上的铁屑，并将后桥内残留铁屑清理干净；清理通气塞周边尘土及异物，保持畅通；检查螺栓紧固情况。

加油
拧紧力矩：50±10N·m
工具：16# 扳手
加油螺塞：M16x1.5

放油
拧紧力矩：60±10N·m
工具：18# 扳手
放油螺塞：M18x1.5。

5.11 转向桥的检查



基础检查

- 检查转向桥壳体有无裂纹、变形，各部位连接螺栓有无松动或缺失。

- 检查轮毂附近是否有润滑脂或齿轮油泄漏痕迹。

维护保养

- 主销：用黄油枪通过黄油嘴注入极压锂基润滑脂，直到旧润滑脂从缝隙挤出为止。

- 转向拉杆球头：用黄油枪向各横拉杆、直拉杆球头黄油嘴注脂，直至橡胶防尘罩微微鼓起（注意不要撑破防尘罩）。

- 轮毂轴承：轴承为免维护，在三包期内损坏直接更换。

注意！
用力摇晃拉杆，若球头有明显松旷，必须立即更换；开口销必须完好且处于锁止状态，严禁用铁丝代替开口销；衬套等对称部件更换时需两侧成对更换。

NO. 6 规格

50-54

6.1 车辆识别号（VIN） 51

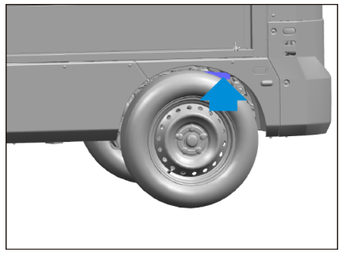
6.2 整车铭牌 51

6.3 驱动电机型号和编号 51

6.4 整车参数、结构、规格表 52-53

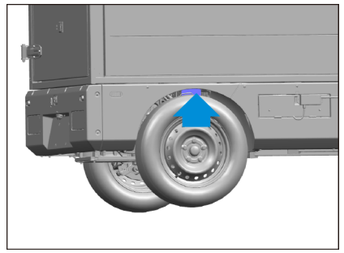
6.5 车辆润滑油和制动液的规格、容量 54

6.1 车辆识别号（VIN）



- 车辆识别代号（VIN代码）打刻在车架右大梁。

6.2 整车铭牌



整车铭牌粘贴在车辆后端右大梁，车架外表面。

6.3 驱动电机型号和编号

驱动电机型号和编号，标识在电机铭牌上。在驱动电机机体上也打刻有电机型号和编号。

6.4 整车性能、结构、规格表

项目		参数
基本参数	长（mm）	3700
	宽（mm）	1400
	高（mm）	2000
	轴距（mm）	2380
	前轮距（mm）	1200
	后轮距（mm）	1200
	最小离地间隙（mm）	170
	离去角（°）	32
	接近角（°）	28
	最高设计车速（km/h）	80
	最大爬坡度（%）	16.5
	整备质量（kg）	1195
	最大载质量（kg）	1605
	最小转弯直径（m）	4.5

项目		参数	
电机 / 电池	电机类型	永磁同步	
	电机峰值功率 (kW)	30	
	高压平台 (V)	208-380V	
	电池电量 (kWh)	41.86	
	是否支持快换	否	
	充电时间	快充：40min （常温25℃、SOC 20%-80%）	慢充：7h （常温25℃、SOC 20%-100%）
	低压蓄电池容量及电压 (Ah/V)	48/12	
底盘	驱动形式	后置后驱	
	前悬挂类型	钢板弹簧非独立悬挂	
	后悬挂类型	钢板弹簧非独立悬挂	
	转向助力类型	EPS	
	前制动器类型	盘式	
	后制动器类型	盘式	
	驻车型式	前后盘式、液压制动、EPB驻车	
	轮胎规格	185/65R15LT 10PR	

6.5 车辆润滑油和制动液的规格、容量

项目	规格（ 推荐 ）	容量 (L)	备注
后桥润滑油	GL-5 75W/90	1.6±0.1	适用温度：-40℃-150℃
制动液	DOT4	0.87	不同型号的制动液不能混合使用 适用温度：-40℃-120℃
冷却液	W0017194	5.3	执行标注GB29743.1-2022有机溶液、绿色， 适用温度：-40℃-110℃

NO. 7 随车件清单

55-56

7.1 随车件清单 56

7.1 随车件清单

序号	名称	数量	备注
1	整车产品合格证	1	
2	整车一致性证书	1	
3	随车包	1	牵引钩（标配）

- 标配：车辆标准配置，随车附带，无需额外购买。
- 选配：可根据实际使用需求或地区政策要求额外选购的配置。